

# 118<sup>th</sup> Street Study

## *Estudio de la Calle 118*

Dennis Chavez Boulevard to Amole Mesa Avenue  
*De Bulevar Dennis Chavez a Avenida Amole Mesa*

Virtual Public Meeting  
*Reunión Pública Virtual*

**WILSON**  
& COMPANY

discipline | intensity | collaboration | shared ownership | solutions  
disciplina | intensidad | colaboración | titularidad compartida | soluciones

# Introductions

## *Introducciones*

### City of Albuquerque

#### *Ciudad de Albuquerque*

- Cllr. Klarissa Peña  
*Consejala de la Ciudad*
- Diane Dolan – Council Services Special Projects Analyst  
*Analista de Proyectos Especiales – Servicios del Ayuntamiento*
- Melissa Lozoya, PE – DMD Associate Director  
*Director Adjunto del Departamento de Desarrollo Municipal*
- Rachael Hernandez – Policy Analyst for Cllr. Klarissa Peña  
*Analista de Política*
- Paula Dodge-Kwan, PE – DMD Engineering Division Manager  
*Supervisora de la División de Ingeniería - Departamento de Desarrollo Municipal*

### Wilson & Company

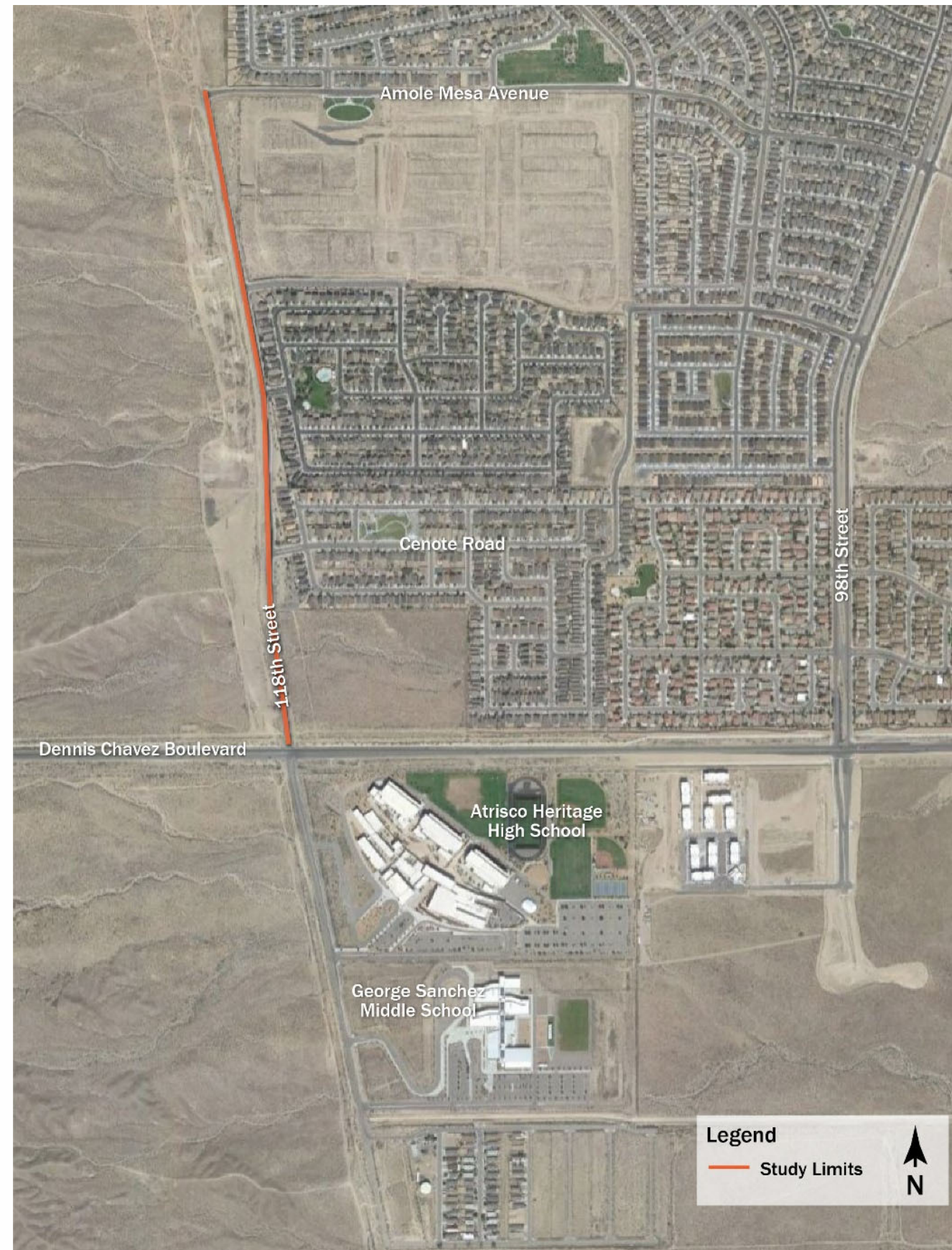
- Audra Gallegos, PE  
*Ingeniera Civil*
- Ben Bachwartz  
*Planeador Urbano de Transporte*

118<sup>th</sup> Street Study  
Dennis Chavez Boulevard  
to Amole Mesa Avenue

## Study Area Área de Estudio

- 118<sup>th</sup> Street from Dennis Chavez Boulevard to Amole Mesa Avenue

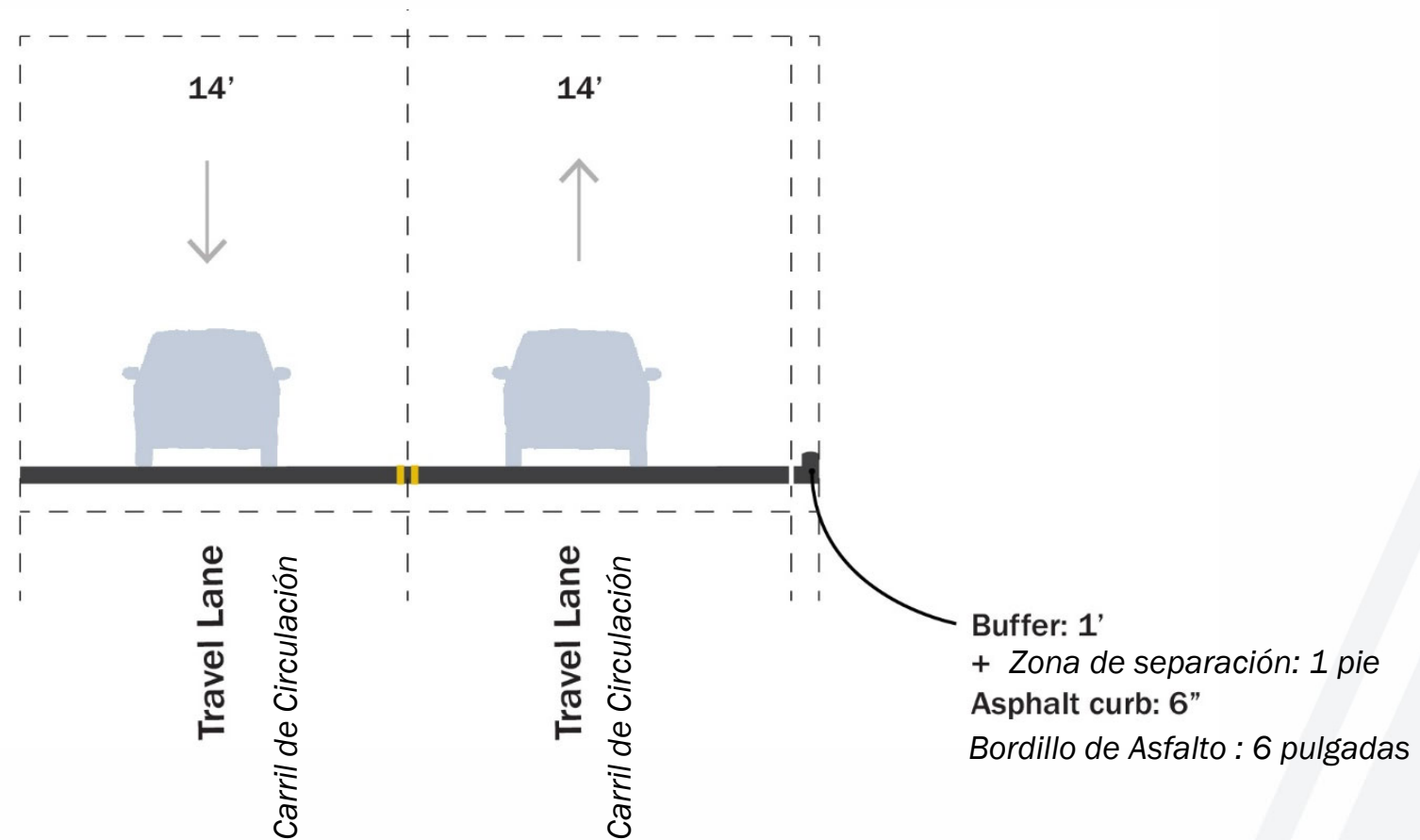
*Calle 118 de Bulevar Dennis Chavez a Avenida Amole Mesa*





# Existing Typical Cross Section – 118<sup>th</sup> Street South of Cenote Road

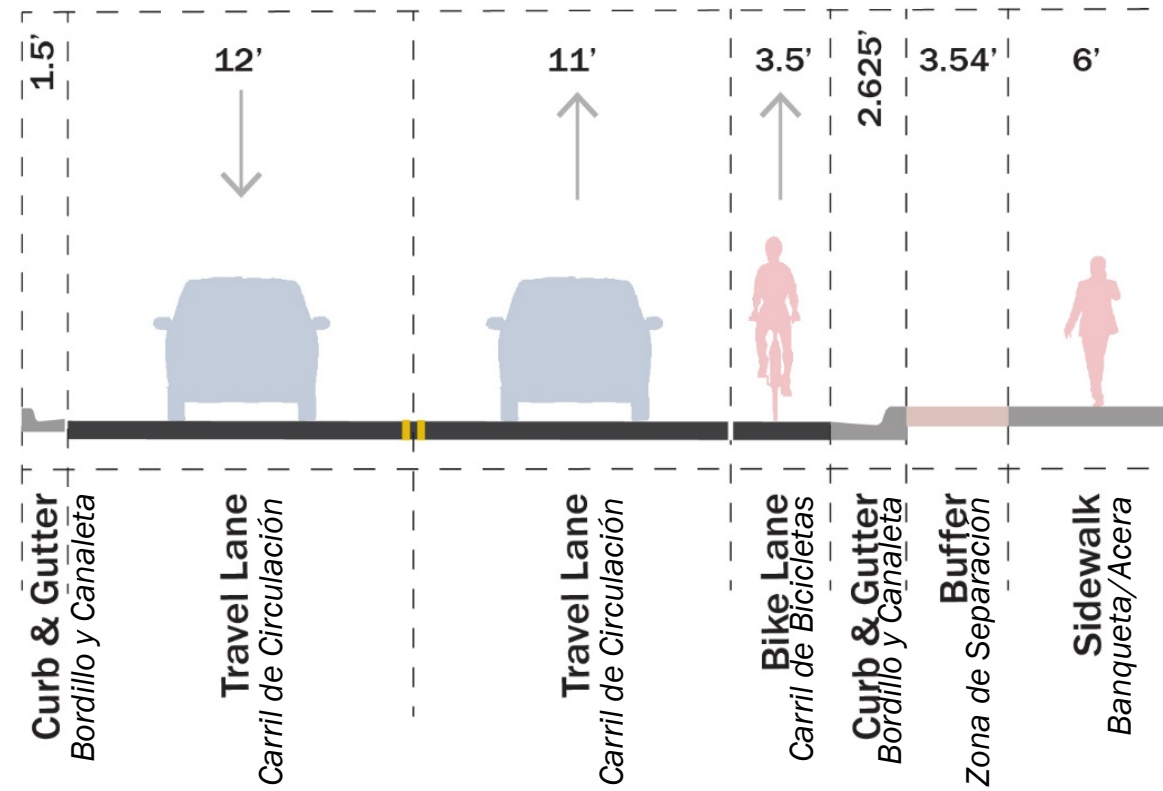
*Sección Transversal Típica Existente –  
Calle 118 al Sur de Carretera Cenote*





# Existing Typical Cross Section – 118<sup>th</sup> Street North of Cenote Road

*Sección Transversal Típica Existente –  
Calle 118 al Norte de Carretera Cenote*

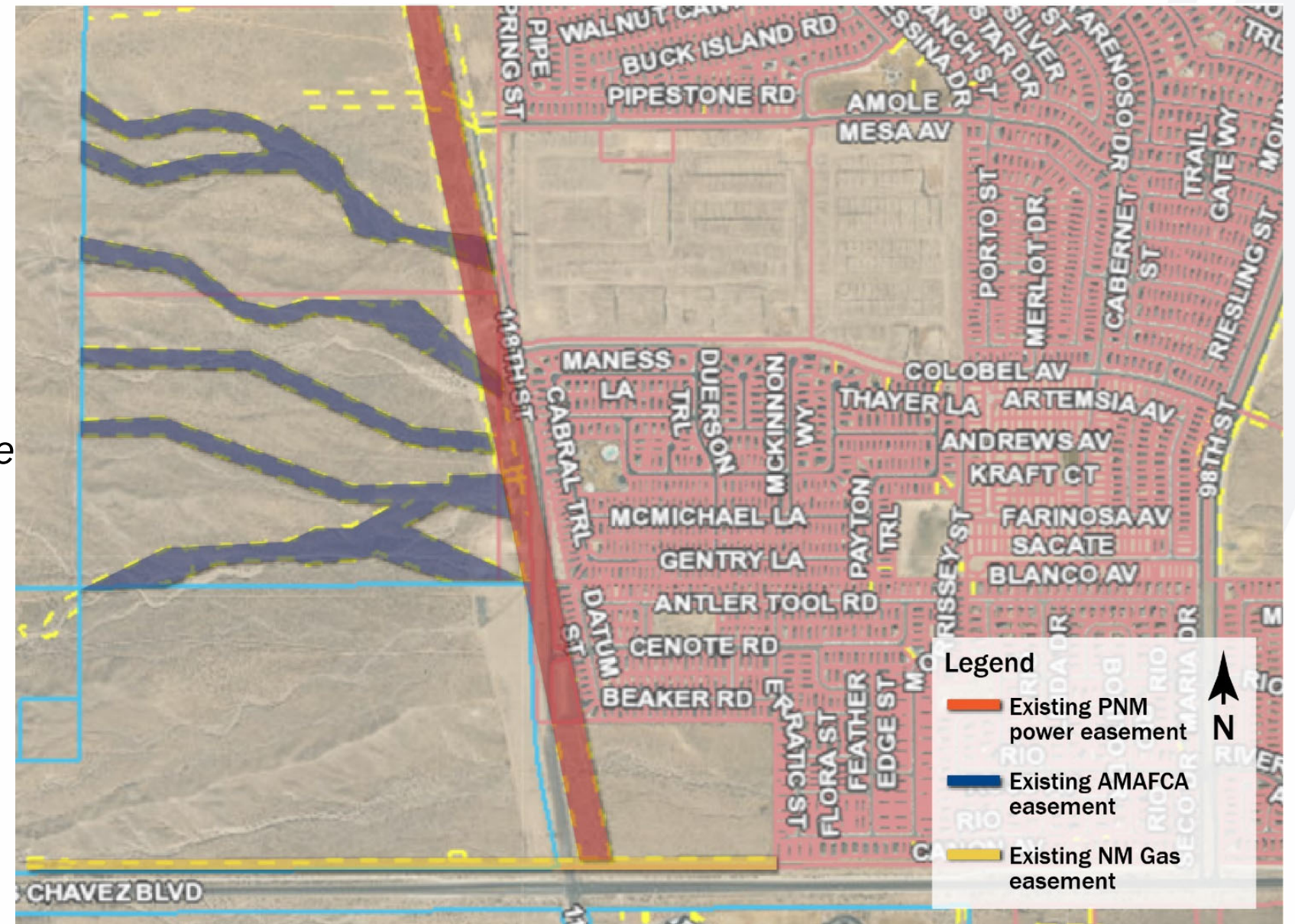






## Utilities *Servicios Públicos*

- 200' PNM power line easement  
*200 pies de servidumbre de paso de energía eléctrica de PNM*
- 50' NM Gas pipeline easement  
*50 pies de servidumbre de paso de gas natural de la Compañía de Gas de Nuevo Mexico*
- 100–200' AMAFCA easement  
*De 100 a 200 pies de servidumbre de paso de AMAFCA*





118<sup>th</sup> Street Study  
Dennis Chavez Boulevard  
to Amole Mesa Avenue

## Multimodal *Multimodal*

- 3.5' bicycle lane  
*3.5 pies de carril de bicicleta*
- 6' sidewalks  
*6 pies de banqueta/acera*
- MRCOG Long Range Bikeway System  
– Proposed paved path  
*MRCOG Sistema de Ciclovías a Largo Alcance*  
*- Camino pavimentado propuesto*
- ABQRide Route 198  
*ABQRide Ruta 198*
  - Bus stop on 118<sup>th</sup> Street  
*Parada de autobús en Calle 118*
  - Bus stop on Dennis Chavez  
*Parada de autobús en Blvr. Dennis Chavez*





118<sup>th</sup> Street Study  
Dennis Chavez Boulevard  
to Amole Mesa Avenue

# 118<sup>th</sup> Street Photos

*Fotos de Calle 118*





118<sup>th</sup> Street Study  
Dennis Chavez Boulevard  
to Amole Mesa Avenue

# 118<sup>th</sup> Street Photos

*Fotos de Calle 118*





- MRCOG traffic data – 2019 Average Annual Weekday Traffic (ADWT) = 4,300 vehicles per day

*MRCOG información de tránsito vehicular – Promedio Anual de Tránsito Semanal en 2019 (ADWT, por sus siglas en inglés) = 4,300 vehículos por día*

- 2007- 2020 Traffic Studies

*Estudios de Tránsito Vehicular 2007 – 2020*

- Indicated acceptable traffic operations

*Operaciones de Tránsito Aceptables Indicadas*

- Recommended adjusting signal timing

*Se recomienda ajustar el tiempo de sincronización en semáforos*

## Crash Data

*Información sobre Accidentes Vehiculares*

- **2015 – 2019 crashes** *accidentes de tráfico entre 2015 y 2019*
  - **56 total crashes** *56 accidentes en total*
  - **No fatalities** *Sin fatalidades*
  - **15 injury crashes** *15 accidentes con lesiones no fatales*
- **One pedestrian crash** *1 accidente peatonal*
  - **Intersection of Dennis Chavez Boulevard** *Intersección de Blvr. Dennis Chavez*
  - **2019**
  - **Injury crash** *Accidente con lesiones no fatales*
  - **Daylight, raining** *Durante la luz del día, día lluvioso*
  - **Vehicle turning right** *Vehículo dando vuelta hacia la derecha*

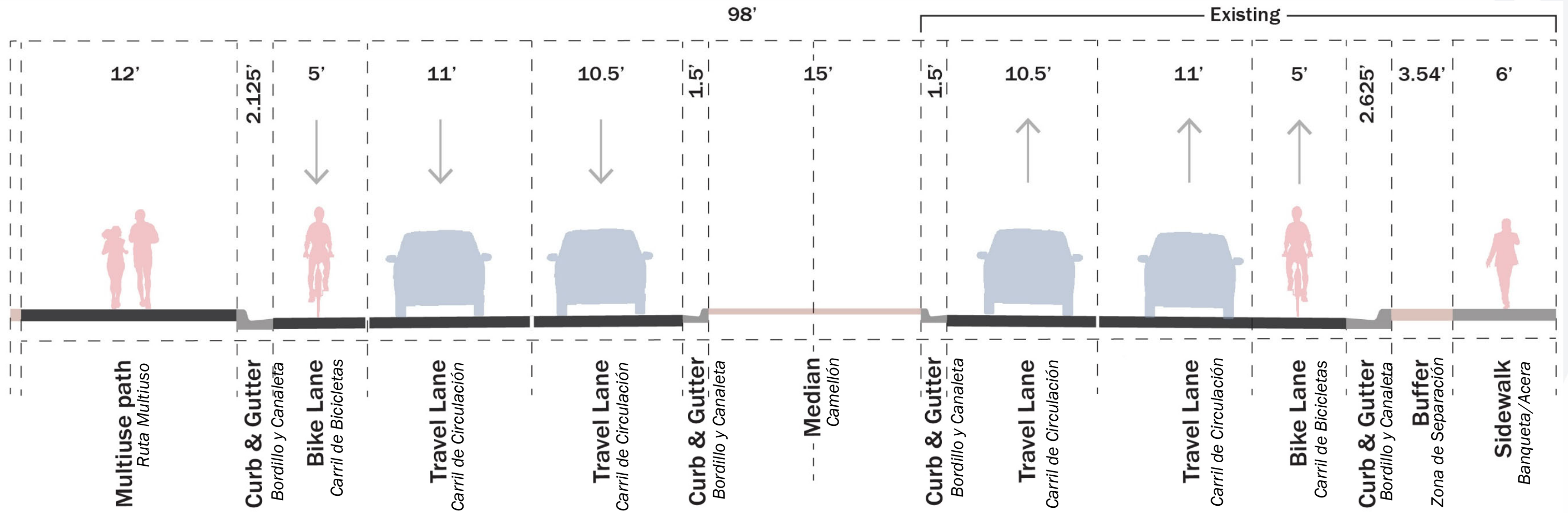
# Proposed Alternatives

# Alternativas Propuestas



# Alternative A – Ultimate Buildout

## Alternativa A – Ampliación Final



## Alternative A – Ultimate Buildout

*Alternativa A – Ampliación Final*

### Estimated Construction Cost

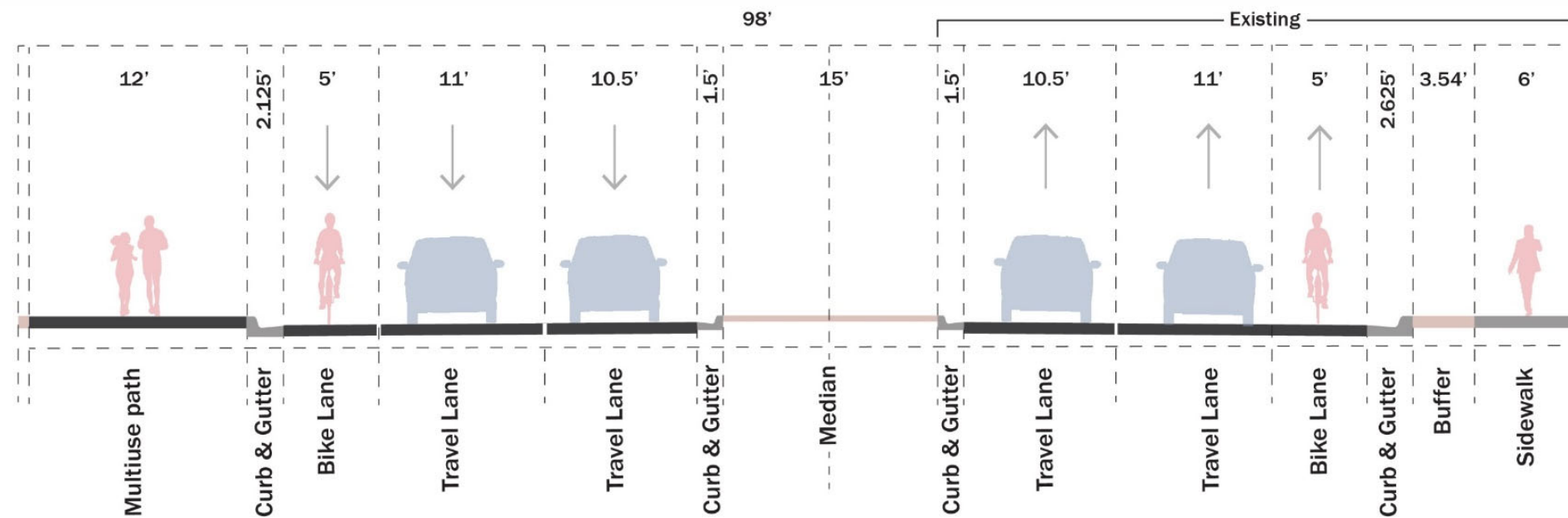
*Estimación de Costos de Construcción*

Description/Descripción	Cost/Costo
Roadway/Carretera	\$1,995,484
Signal and Lighting/Semáforo e Iluminación	\$159,227
Signing and Striping/Señales de Tránsito y Pintura Vial	\$12,950
Drainage/Drenaje	\$53,112
Landscaping/Estética	\$147,014
Pond/Estanque	\$295,849
Right-of-Way (Bus Shelter)	\$750
Tax and Contingency/Impuestos y Contingencia	\$784,661
<b>Project Total/Total de Proyecto</b>	<b>\$3,449,046</b>

# Alternative A – Ultimate Buildout

## Alternativa A – Ampliación Final

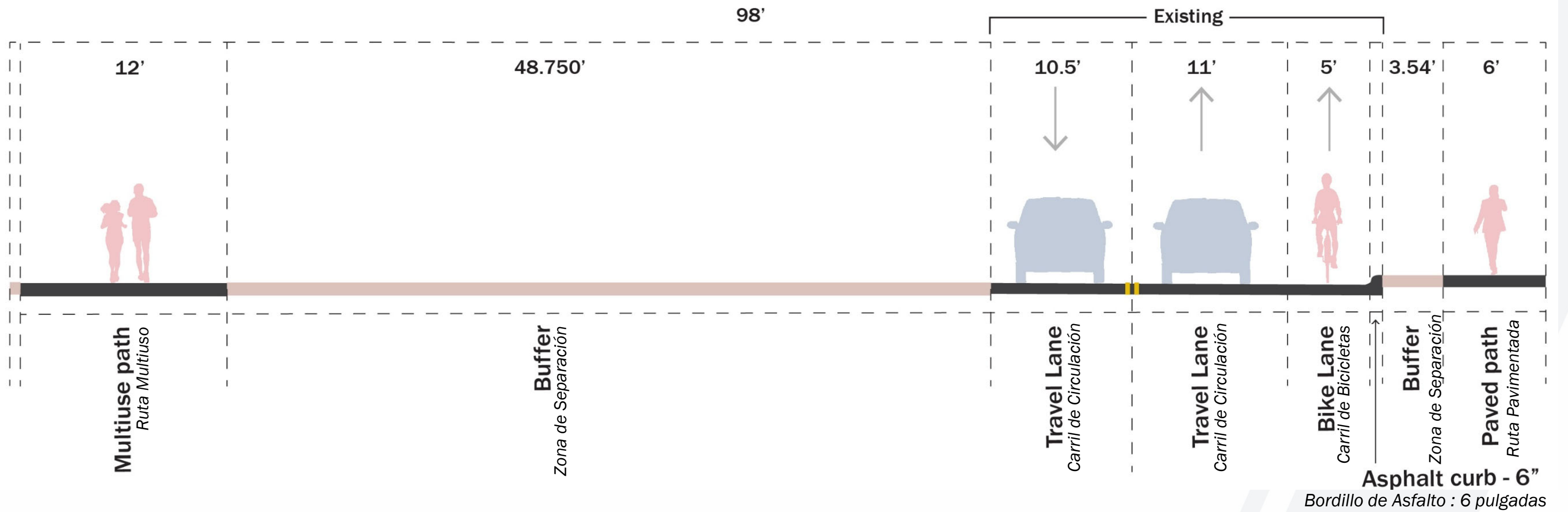
Pros	Cons / Contrás
Pedestrian connectivity/ <i>Conectividad peatonal</i>	More costly/ <i>Costoso</i>
May promote development to the west/ <i>Puede promover desarrollo al Oeste</i>	Minimal right-of-way needed/ <i>Derecho de vía mínimo requerido</i>
Traffic operations/ <i>Operaciones de tránsito</i>	Utility impacts/ <i>Impacto a servicios públicos</i>





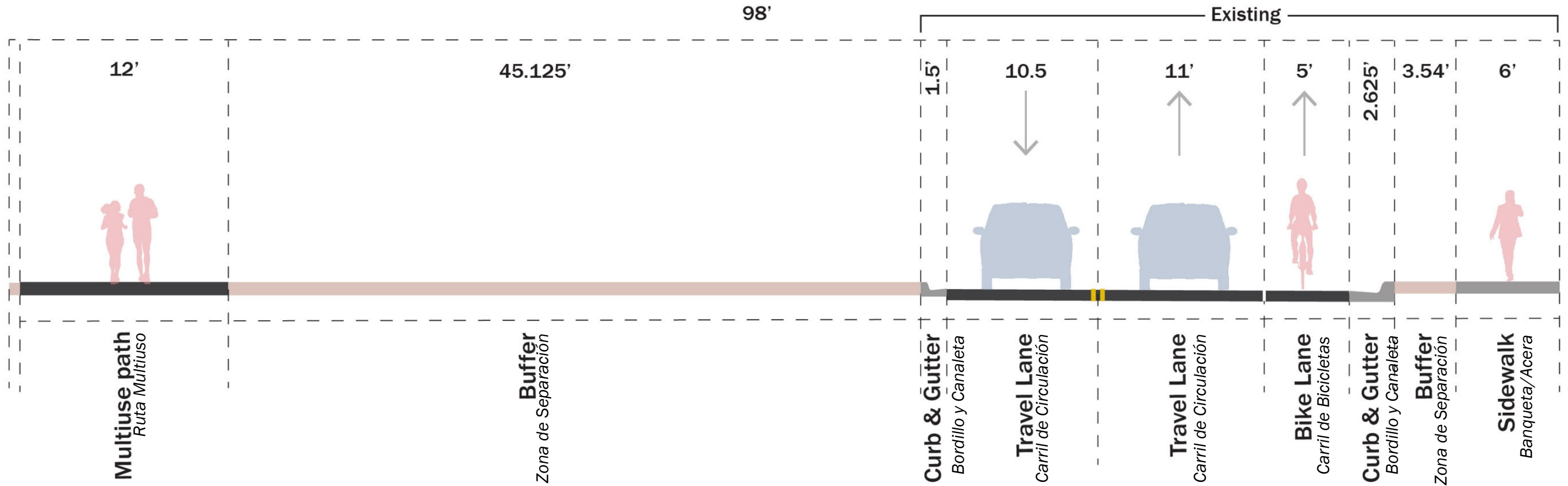
# Alternative B – Pedestrian Facilities South

## Alternativa B – Infraestructura Peatonal Sur



# Alternative B – Pedestrian Facilities North

## Alternativa B – Infraestructura Peatonal Norte



## Alternative B – Pedestrian Facilities

*Alternativa B – Infraestructura Peatonal*

### Estimated Construction Cost

*Estimación de Costos de Construcción*

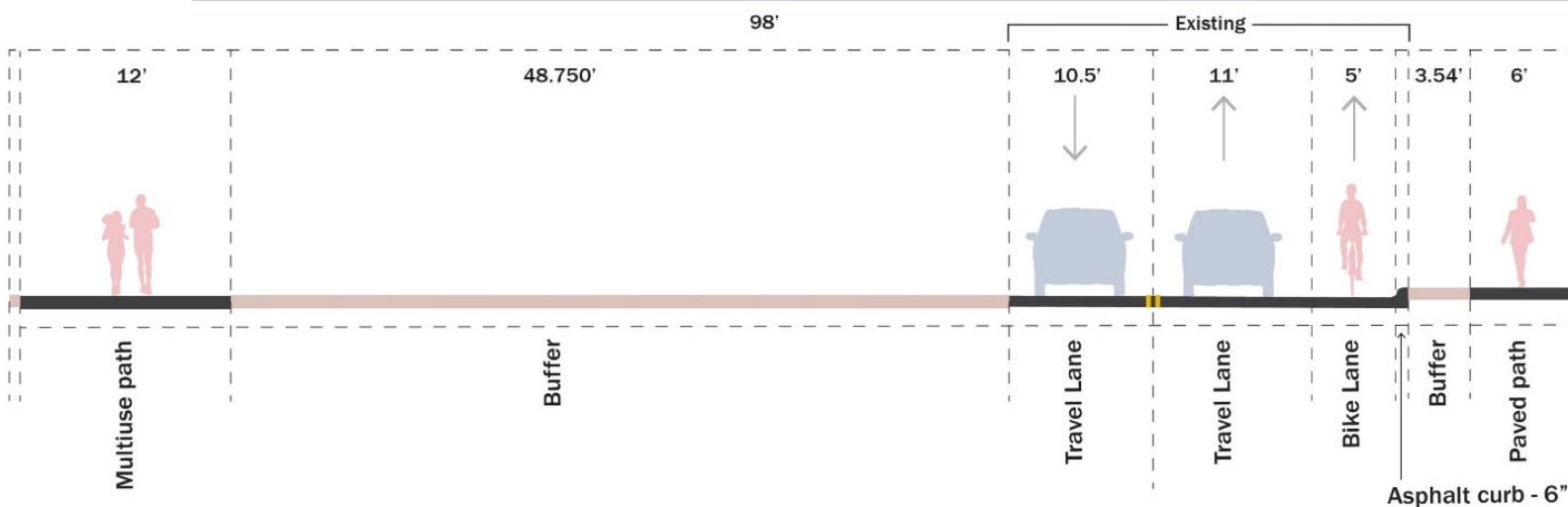
Description/Descripción	Cost/Costos
Roadway/Carretera	\$218,053
Signing and Striping/Señales de Tránsito y Pintura Vial	\$8,178
Landscaping/Estética	\$47,014
Tax and Contingency/Impuestos y Contingencia	\$80,471
<b>Project Total/Total de Proyecto</b>	<b>\$353,715</b>



# Alternative B – Pedestrian Facilities

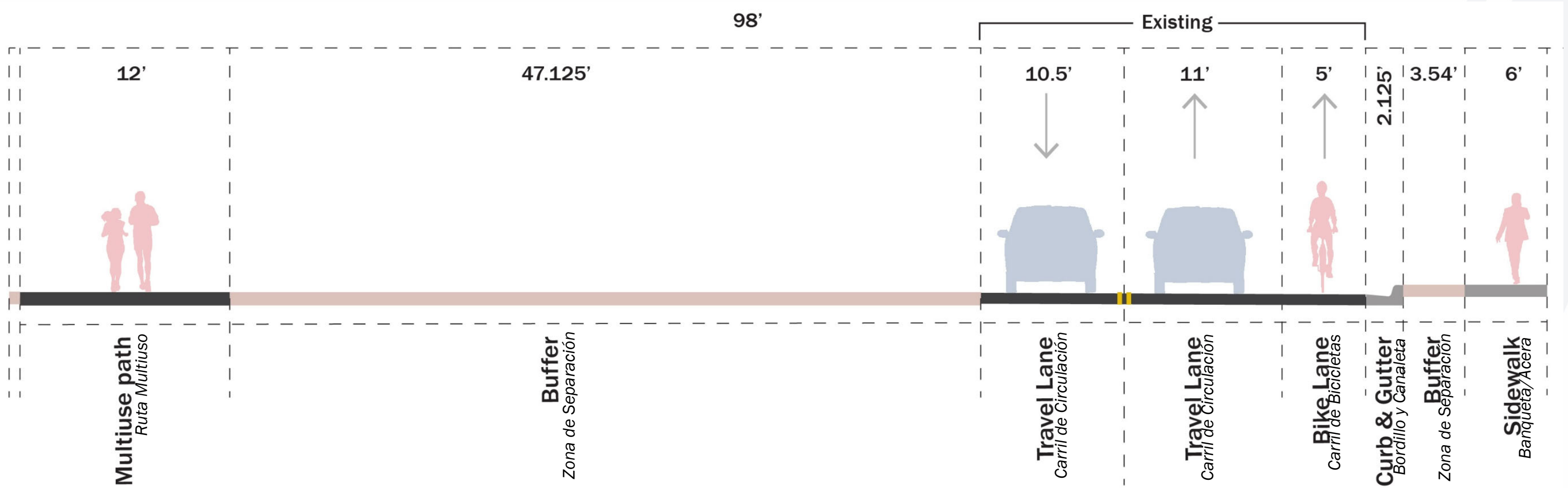
## Alternativa B – Infraestructura Peatonal

Pros	Cons Contrás
Pedestrian connectivity/ <i>Conectividad peatonal</i>	May not promote development to the west/ <i>No promueve desarrollo en el lado Oeste</i>
No right-of-way needed/ <i>No requiere derecho de vía</i>	Does not complete the east side of the roadway/ <i>No completa el lado Este de la carretera</i>
Least costly alternative/ <i>Alternativa de menor costo</i>	East asphalt path will need to be removed for future 118 <sup>th</sup> full build/ <i>Asfalto de la Ruta Este se necesitará remover para la construcción futura de la Calle 118</i>
	Asphalt curb on east side remains/ <i>Bordillo de asfalto permanece del lado Este</i>
	West side of the roadway will not be built/ <i>El lado Oeste de la carretera no será construido</i>



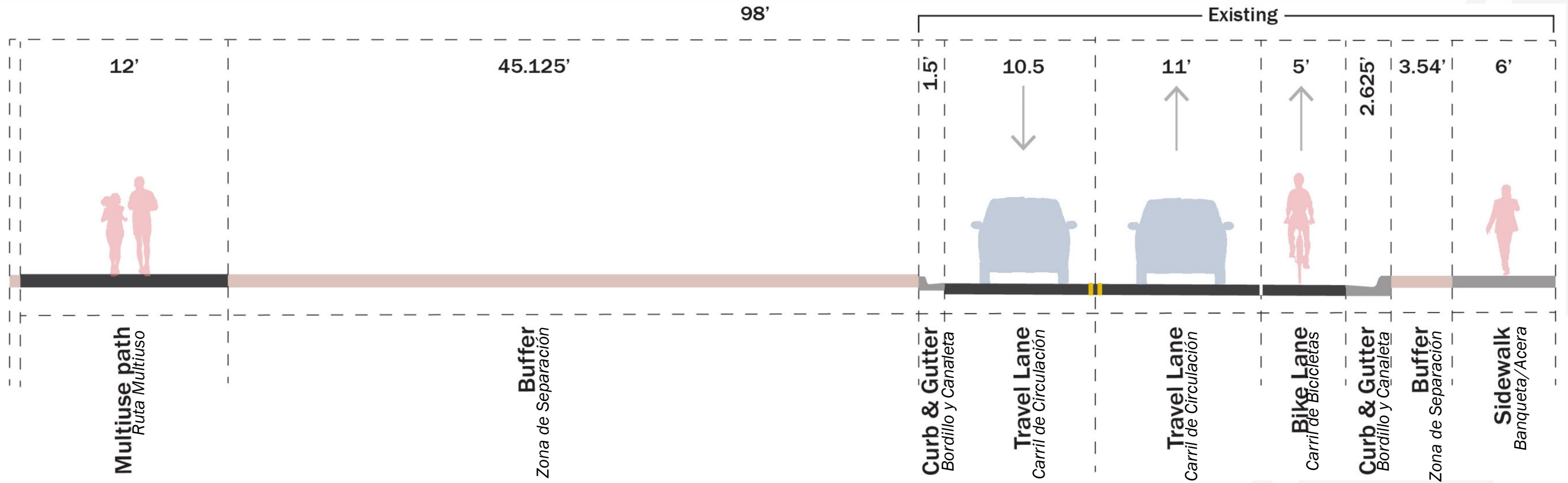
# Alternative C – Pedestrian Facilities and Completion of Eastside South

Alternativa C – Infraestructura Peatonal y Finalización del lado Este Sur



# Alternative C – Pedestrian Facilities and Completion of Eastside North

Alternativa C – Infraestructura Peatonal y Finalización del lado Este Norte





## Alternative C – Pedestrian Facilities and Completion of Eastside

*Alternativa C – Infraestructura Peatonal y Finalización del lado Este*

### Estimated Construction Cost

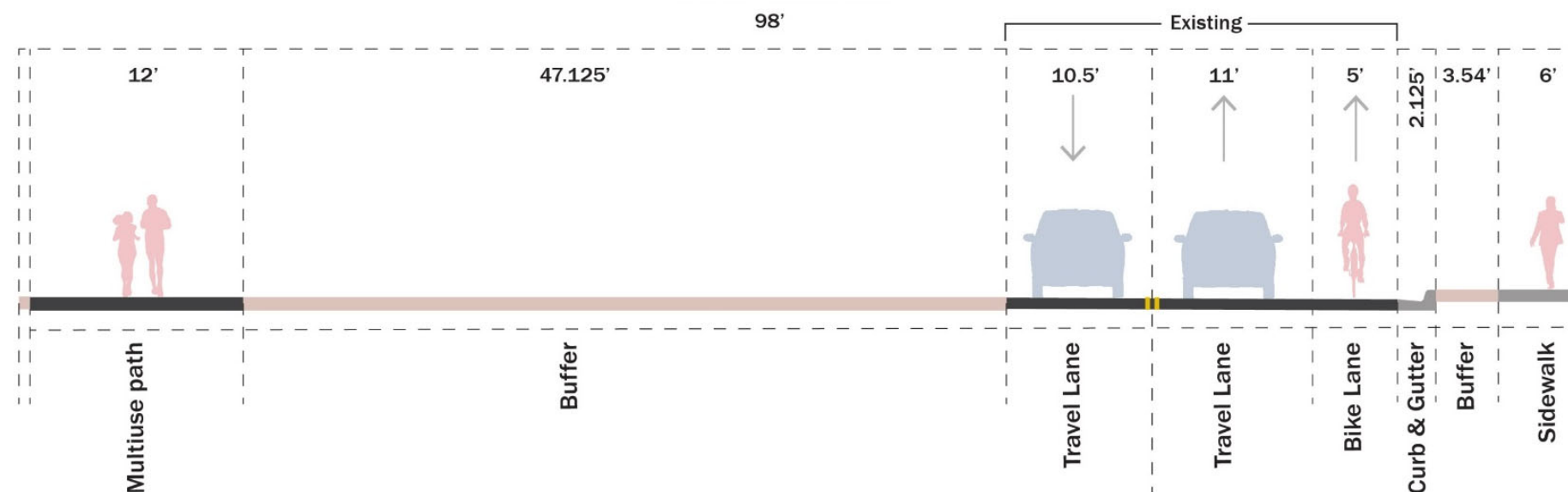
*Estimación de Costos de Construcción*

Description/Descripción	Cost/Costos
Roadway/Carretera	\$248,095
Signing and Striping/Señales de Tránsito y Pintura Vial	\$8,178
Landscaping/Estética	\$47,014
Tax and Contingency/Impuestos y Contingencia	\$89,318
<b>Project Total/Total de Proyecto</b>	<b>\$392,605</b>

# Alternative C – Pedestrian Facilities and Completion of Eastside

## Alternativa C – Infraestructura Peatonal y Finalización del lado Este

Pros	Cons / Contras
Pedestrian connectivity/ <i>Conectividad peatonal</i>	May not promote development to the west/ <i>No promueve desarrollo en el lado Oeste</i>
No right-of-way needed/ <i>No requiere derecho de vía</i>	West side of the roadway will not be built/ <i>El lado Oeste de la carretera no será construido</i>
Less costly than Alternative A/ <i>Menos costoso que Alternativa A</i>	
Completes the east side of the roadway/ <i>Completa el lado Este de la carretera</i>	





Public Input

Aporte Público

## Questions/Comments *Preguntas/Comentarios*

- Survey after presentation

*Encuesta al terminar la presentación*

- Email comments to [audra.gallegos@wilsonco.com](mailto:audra.gallegos@wilsonco.com)

*Enviar comentarios a [audra.gallegos@wilsonco.com](mailto:audra.gallegos@wilsonco.com)*

- Deadline for comments May 11, 2021

*Fecha limite para enviar comentarios 11 de mayo del 2021*

Thank you!

¡Gracias!